



Den betydelsefulla vägen

**– Riksväg 50 genom Exportsveriges
hjärta i Bergslagen**

Genom Exportsveriges hjärta

Bergslagsdiagonalen, Riksväg 50 (Rv50) sträcker sig från Mjölby till Söderhamn. Det är ett mycket viktigt stråk för trafik till och från södra, västra och mellersta Sverige med en stor andel tyngre transporter. Hela 40 procent av Sveriges exportintäkter är beroende av fungerande infrastruktur i Bergslagsregionen.

Vi är alla beroende av att logistik och vägtransporter fungerar. Mycket av det vi använder oss av i vardagen utvinns numera i en världsdal, produceras i en annan och skickas till kunder i en tredje.

Rv50 trafikeras inte bara av tusentals dagliga pendlare. Där transporteras också stora mängder viktiga industri- och konsumentvaror till hamnar och andra transportnoder. Bergslagsregionen är Exportsveriges hjärta med många framgångsrika exportföretag som ABB, Stora Enso, Outokumpu, SSAB, Ovako, Billerud-Korsnäs och bryggerierna Spendrups och Kopparbergs.

Verkligheten på Bergslagsdiagonalen idag

Bergslagsregionen har många fördelar, men det geografiska läget i Europas utkant är inte en av dem. Varje försening eller stopp längs vägen ger negativa ekonomiska effekter för företag i regionen. På vissa delar av vägsträckan är andelen lastbilar så hög som upp till 20 procent.

För trafiksäkerhet och framkomlighet

De vanligaste orsakerna till stopp efter vägsträckan är olyckor med tunga fordon eller bärgning efter olyckor med olika typer av fordon inblandade. Dessa olyckor drabbar betydligt fler än de närmast berörda trafikanterna. Störningar, och i vissa fall totalstopp efter vägen, innebär krångliga omdirigeringar och långa väntetider. Mycket finns därför att vinna på att förbättra trafiksäkerheten längs Rv50.



150 mdkr

Uppskattat varuvärde av allt som transporteras till och från regionen.



40%

Så mycket av landets export är beroende av väl fungerande transporter i Bergslagen.



Bergslagen och Västra Götalandsregionen svarar för 22 % av landets sysselsättning.

Här krävs förbättringar

Rv50 mellan Norra Ludvika och Södra avfarten till Lindesberg är en 95 kilometer lång vägsträcka. Framkomlighet och trafiksäkerhet behöver förbättras på många vägsnitt. Idag är standarden väldigt skiftande. Hastigheten varierar mellan 40 km/h och 90 km/h.



Svårigheter vid Silverhöjden

Den branta backen vid Silverhöjden söder om Grängesberg innebär svårigheter när personbilar och tunga transporter i södergående riktning ska svänga av åt höger. Särskilt vintertid riskerar de att bli stående i backen med stopp i trafiken som resultat.



Dynamitbron och Dalporten i dåligt skick

Sträckan mellan Kyrkogårdskurvan och länsgränsen (mellan Dalarnas och Örebro län) går under järnvägsbroarna Dynamitbron och Dalporten. Dessa är i dåligt skick och tunneln under Dalporten är så smal att två lastbilar inte kan mötas. Detta är den enda sträckan med begränsningen 30 km/h i hela stamvägnätet.

Gävle

Göteborg



Hög hastighet mellan Östra Löa och Storå

Sträckan mellan Östra Löa och Storå norr om Lindesberg är relativt bred och inbjuder till höga hastigheter och farliga omkörningar. Dessutom finns backkrön som försämrar sikten. Kameraövervakning finns, men det är inte tillräckligt för att hålla nere hastigheten.

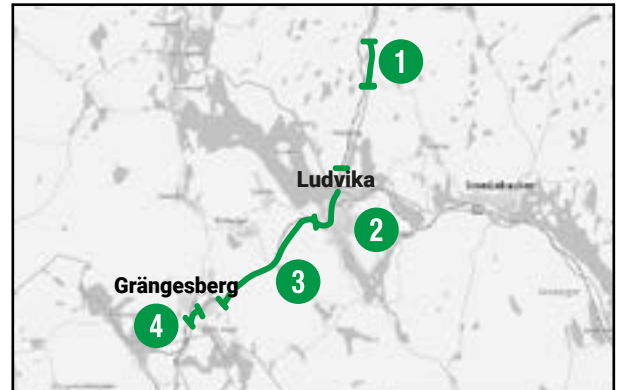
"Cirkarna illustrerar industriellt förädlings- och produktionsvärde i Bergslagsregionen. Längs sträckan Falun – Örebro skapas höga förädlings- och produktionsvärden vilket innebär ett stort behov av transporter och arbetspendling."

Förslag till åtgärder på Bergslagsdiagonalen

Föreslagna åtgärder är kostnadseffektiva och anses vara möjliga att genomföra i ett första skede. Det finns ytterligare angelägna åtgärder, till exempel vid Silverhöjden, som är komplicerade och som behöver utredas mer.

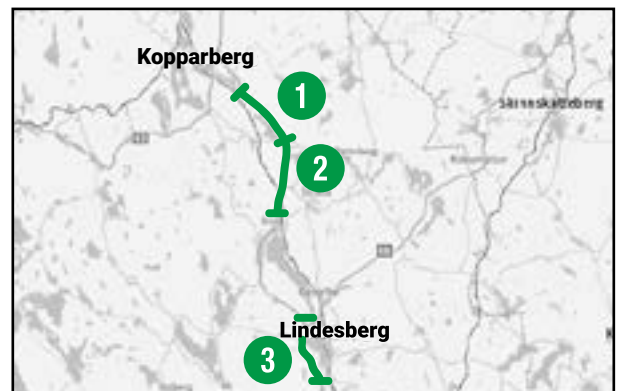
I Dalarnas län

1. Svarthytttsveden – Gräsberg, 3,5 km, 2+1-väg
2. Ludvika genomfartsprojekt, pågående
3. Lyviksberget – Kyrkogårdskurvan i Grängesberg, 11 km, 2+1-väg och 1+1-väg
4. Södra delen av förbifart Grängesberg, 3 km, vanlig väg



I Örebro län

1. Avfart mot Bångbro – Östra Löa, 8 km, 2+1-väg
2. Östra Löa – Storå, 11 km, 2+1-väg
3. Lindesberg norra – Lindesberg södra, 8 km, 2+1-väg



Ett av Sveriges viktiga transportstråk – så här säkrar vi den positionen för framtiden

Målet är att skapa en vägsträcka som till stora delar är mötesfri och att förbättra säkerheten i ett antal vägkorsningar. Föreslagna åtgärder kommer att ge mycket positiva effekter som bättre framkomlighet, jämnare hastighet och bättre flöden, som i sin tur ger:

- ✓ Ökad trafiksäkerhet
- ✓ Smidigare arbetspendling
- ✓ Lägre miljöpåverkan

För ett starkare Bergslagen och ett starkare Sverige

En ökad tillgänglighet längs Bergslagsdiagonalen kommer att öka regionens attraktionskraft för framtida företagsetableringar och innebära en attraktivare arbetsmarknad i regionen. Arbetspendling är nödvändigt för ett starkt näringsliv. En jämnare vägstandard innebär att man är villig att acceptera ett längre pendlingsavstånd.

Alla här föreslagna åtgärder i form av sex delobjekt skulle kunna genomföras till en grovt uppskattad kostnad om ca 500 miljoner kronor – en rimlig och väl motiverad investering för ökad tillgänglighet och säkerhet.

Var med och påverka debatten för en fortsatt stark utveckling i regionen. Det är dags att prioritera Bergslagsdiagonalen!

- ▶ **Läs rapporten: www.bergslagsdiagonalen.se/rapport**
- ▶ **Håll dig uppdaterad: www.trafikverket.se/projekt**
- ▶ **Kontakta Falun Borlänge-regionen: 0243-24 80 45
Sofia Berglund, utvecklingsledare infrastruktur**

Denna folder är en sammanfattning av en rapport om vägsträckan Norra Ludvika – Södra infarten Lindesberg, en del av den så kallade Bergslagsdiagonalen (Rv50). Rapporten handlar om sträckans betydelse, tillstånd och behov av åtgärder. Syftet är att peka på särskilt farliga och problematiska avsnitt och ge förslag till förbättringar samt skapa opinion. Rapporten är sammanställd av Partnerskap Bergslagsdiagonalen och utgiven i februari 2019.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen är ett samarbete mellan 15 kommuner och regionerna i Gävleborg, Dalarna, Örebro samt Östergötland. Vi arbetar för en infrastruktur som främjar regionernas utveckling och tillväxt. **Infram** är en påverkansgrupp för strategiska satsningar på väg- och järnvägsnätet i Bergslagsregionen.

