



mer än en väg

BERGSLAGS diagonalen

Bergslagsdiagonalen är ett gränsöverskridande stråksamarbete mellan 15 kommuner och regionförbunden i Östergötland, Örebro, Dalarna och Gävleborg.

Syftet är att med en förbättrad infrastruktur främja den regionala utvecklingen och tillväxten samt effektivisera det nationella transportsystemet.





Foto: Erik Bransell, Ludvika kommun

Kan idag en nationell stamväg med en årsdygnstrafik på 4000 fordon (varav 25% tung trafik) vara enkelriktad? Jo, på Rv50 i Grängesberg vid möte med tung trafik!



Färdigställda förbifarter på Rv50

Bollnäs	1985
Alfta	1995
Falun	1982
Borlänge	1984
Ludvika	Stoppades av regeringen 2006
Grängesberg	Hittills bortglömd
Kopparberg	1988
Lindesberg	1982
Örebro	1973
Kumla	1972
Hallsberg	1972
Askersund	1981
Motala	2013

Gränsöverskridande stråkperspektiv

Gränsöverskridande stråkperspektiv måste prägla Bergslagsdiagonalens planeringsarbete. Partnerskap Bergslagsdiagonalen upplever att Trafikverket i planförslaget 2014-2025 tydligt tillämpat gränsöverskridande stråkperspektiv mellan Östergötlands och Örebro län, men däremot inte vid planeringen över gränsen mellan Dalarna och Örebro län.

Partnerskapets uppfattning är att Bergslagsdiagonalens kvarvarande större brister, utöver Trafikverkets planförslag, är koncentrerade till Ludvika kommun, där samtidigt den största industriutvecklingen längs Rv50 sker. Grängesberg vid länsgränsen Dalarna/Örebro län är exempelvis Rv50:s enda återstående tätort, där de omfattande tunga godstransporterna fortfarande passerar på samhällets Centrumgata - se vidstående lista.

- Partnerskapet anser därför att förbifart **Grängesberg måste omprioriteras** i planprocessen för 2014-2025 (åtgärdens kostnad ca 150 Mkr).
- Partnerskapet anser vidare att den kraftigt ökande tunga godstrafiken motiverar att **Rv50 måste utpekas som nationellt godsstråk även norr om Örebro!**
- Slutligen anser Partnerskapet att **Bergslagsdiagonalens norra anslutning till E4 måste förbättras genom Trönödiagonalen**. Den ger en vägförkortning på 18 km och 11 minuter samt en samhällsekonomiskt mycket hög lönsamhet, NNK = 2,42 (åtgärdens kostnad ca 150 Mkr).

Studier kring Bergslagsdiagonalen

Partnerskap Bergslagsdiagonalen har genomfört tre omfattande studier som fokuserar på hela stråkperspektivet och som regeringen och Trafikverket bör beakta i pågående planprocess för transportsystemet 2014-2025.

- Transportanalys för Bergslagsdiagonalen, 2010/2011
- Bergslagsdiagonalen Målbilder 2025 och 2035, 2012-11-13
- Trönödiagonalen, 2012-11-15

Studierna återfinns på www.bergslagsdiagonalen.com



Medverkande kommuner

Askersunds kommun • Bollnäs kommun • Borlänge kommun
Falu kommun • Hallsbergs kommun • Hudiksvalls kommun
Kumla kommun • Lindesbergs kommun • Ljusnarsbergs kommun
Ludvika kommun • Motala kommun • Nora kommun
Ovanåkers kommun • Söderhamns kommun • Örebro kommun

www.bergslagsdiagonalen.com

Ordförande Irén Lejegren: 070-663 19 75
Projektledare Håkan Bergeå: 070-655 73 47