



FALUN BORLÄNGE
REGIONEN



Ert diarienummer
RD21/04248

Mottagare
Region Dalarna
Ruf.registrator@regiondalarna.se
Kenth.soderlund@regiondalarna.se

Datum
2022-01-20

Avsändare
Falun Borlänge- Regionen AB och
Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Yttrande över remitterat förslag till Plan för transportinfrastruktur i Dalarnas län 2022–2033

Avsändare av detta yttrande är Falun Borlänge-regionen AB (FBR) och Partnerskap Bergslagsdiagonalen. FBR lämnar dels generella synpunkter på planförslaget, dels kommentarer till utfallet av planerade åtgärder inom de fyra ägarkommunerna.

En övergripande synpunkt är att planeringsramen som tilldelats Region Dalarna av regeringen är långt från tillräcklig. Detta faktum accentueras ytterligare genom det krav som gäller justering av ramen med hänsyn till hur stor volym av åtgärderna i nu gällande plan som kunnat genomföras under planens fyra första år. För Dalarnas län innebär detta en sänkt ram. Den medfinansiering av trafiksäkerhetsåtgärder som kan komma i fråga gäller enligt fastlagda förutsättningar endast sådana objekt som läggs in under planperiodens första del. Eftersom Dalarnas län inte ser någon möjlighet att få in sådana åtgärder tidigt i planperioden, kan denna möjlighet till samfinansiering inte utnyttjas. Det resulterar bland annat i att något av objekten Rv70 Särnaheden - Idre eller Rv66 Västmanlands länsgräns – Smedjebacken måste prioriteras bort från planen (Alternativ A eller B), trots att båda dessa objekt är synnerligen viktiga åtgärder för Dalarnas läns utveckling. FBR tar inte ställning i frågan om vilket av dessa objekt som slutligen ska ha förtur.

Partnerskap Bergslagsdiagonalen är väl införstått med att trafikvolymen på sträckan Falun - X-länsgräns inte är tillräckligt hög för att motivera utbyggnad av mötesfri väg. Men yrkar på att de enklare åtgärder som identifierats på sträckan genomförs med hjälp av s.k. pottpengar. Det handlar om att genomföra räffling på delen Falun - Enviken samt kompletterade trafiksäkerhetsåtgärder i Enviken. Boende i Enviken har ansett att de åtgärder som genomfördes för ett antal år sedan inte är tillräckliga.

Slutligen konstateras att planförslaget inte innehåller ett enda namngivet objekt inom de fyra ägarkommunerna Falun, Borlänge, Gagnef och Säter. För inte så länge sedan presenterade Trafikverket en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för riksväg 69. I denna fastslogs att det finns en rad mycket verksamma åtgärder att vidta på delen Falun - Bjursås. Denna sträcka har hög trafikbelastning och är viktig för såväl pendling som för turisttrafiken. Ett yrkande är därför att det under planperioden inryms åtgärder på denna sträcka med finansiering från de pottpengar som avsätts i planen.



FALUN BORLÄNGE
REGIONEN



Ert diarienummer
RD21/04248

Mottagare
Region Dalarna
Ruf.registrator@regiondalarna.se
Kenth.soderlund@regiondalarna.se

Datum
2022-01-20

Avsändare
Falun Borlänge- Regionen AB och
Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Joakim Storck

Ordförande Falun Borlänge-regionen AB
Kommunstyrelsens ordförande (C) Falun

Leif Pettersson

Ordförande Partnerskapet Bergslagsdiagonalen
Kommunstyrelsens ordförande (S) Ludvika

2022-02-01 Falun

Datum och plats

2022-01-28 Borlänge

Datum och plats