

Ert dokument ID
450213

Datum
2022-01-24

Mottagare
Region Gävleborg
rg@regiongavleborg.se

Avsändare
Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Yttrande över remitterat förslag till Plan för transportinfrastruktur i Gävleborgs län 2022–2033

Avsändare av detta yttrande är Partnerskap Bergslagsdiagonalen.

Partnerskapet har upprättat en prioritetslista för de åtgärder som anses vara nödvändiga att genomföra för att riksväg 50 ska kunna bidra till fortsatt positiv utveckling i berörda regioner. Denna lista baseras dels på den funktions- och tillståndsstudie Partnerskapet genomfört för delen Falun - Söderhamn, dels på det resultat som Trafikverkets genomförda åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för "Genomfart Bollnäs" utmynnat i. Sistnämnda ÅVS, som presenterades i slutet av år 2018, har också varit föremål för en recension av Partnerskapet. Denna recension, som var klar i december 2018, innehöll en hel del synpunkter - både på hur arbetssättet av ÅVS: en bedrivits och dess slutsatser.

I det nu presenterade planförslaget konstateras lakoniskt att ÅVS: en är genomförd men att ställningstagande om vidare hantering inte är taget. Partnerskapet finner det vara anmärkningsvärt att denna studie nu "legat på hyllan" under tre år. Två av de tre högst prioriterade åtgärderna på ovan nämnda lista just handlar om åtgärder som tagits upp i aktuell ÅVS.

Högst prioriterat objekt är de åtgärder som krävs på den del av "Genomfart Bollnäs" där riksväg 50 och 83 går i gemensam sträckning. Detta är en problematisk sträcka med ett trafikflöde på drygt 16 000 fordon/dygn. Syftet med åtgärden är att förbättra framkomligheten genom Bollnäs.

Problematiken är särskilt stor vid rusningstrafik. Vägen föreslås utökas till dubbla körfält på en cirka 900 meter lång sträcka. Breddning sker även av två viadukter.

Av den kvalitativa bedömningen framgår att det som förväntat blir stora framkomlighetsvinster och minskade risker för störningar. Men sedan redovisas det små eller till och med negativa trafiksäkerhetseffekter. Övriga effekter beskrivs som små/marginella.

När man bygger om en väg som är 900 meter lång och till en kostnad av cirka 50 milj. kr (hög meterkostnad) borde utformningen göras sådan att man inte påverkar säkerheten negativt. **Partnerskapet yrkar därför att Trafikverket/Region Gävleborg/Bollnäs kommun skyndsamt återupptar planeringsprocessen vad gäller detta viktiga objekt. Det måste gå att eftersträva en sådan projektering/utformning som åtminstone garanterar oförändrad säkerhetsstandard.**

Som objekt 2 och 3 (utan inbördes rangordning) på listan återfinns "Frelugavägen – länsväg 623 öster om Ljusnan" och "Anslutning Runemovägen – Frelugavägen, väster om Bollnäs". Det förstnämnda objektet är en del av paket B i "Genomfart Bollnäs". Det senare objektet handlar om att genomföra mötesseparering.

Ert dokument ID
450213

Mottagare
Region Gävleborg
rg@regiongavleborg.se

Datum
2022-01-24

Avsändare
Partnerskap Bergslagsdiagonalen

Beträffande det förstnämnda objektet (del av Paket B) yrkar Partnerskapet att detta behandlas på analogt sätt som den 900 meter långa delen med gemensam sträckning av riksväg 50/83.

Partnerskapet kan konstatera att planförslaget generellt sett är synnerligen obalanserat, eftersom det i stor omfattning innehåller åtgärder som främst ger positiva bidrag till att uppfylla hänsynsmålet (hälsa, miljö och trafiksäkerhet). Men trafikpolitikens hänsyns- och funktionsmål ska anses jämbördiga och balansera varandra. Funktionsmålet tillmäts i planförslaget alldeles för liten vikt. Funktionsmålet innebär att satsningar som ger ökad regional utvecklingskraft och tillgänglighet är viktiga. I anslutning till detta vill Partnerskapet lyfta hastighetsfrågan. Uteblivna satsningar på mötteseparering resulterar i att "grön standard 80 km/h" måste tillämpas och därmed ofta sänkt hastighetsgräns. Detta inverkar menligt på den omfattande pendlingstrafik som finns på en stor del av riksväg 50 i Gävleborgs län.

I planförslaget behandlas överhuvudtaget inte sådana åtgärder som handlar om mötteseparering.

I nu gällande plan för Gävleborgs län hävdas att orsaken till att man inte prioriterar ombyggnationer till mötteseparerade vägar dels beror på höga kostnader, dels på att planeringsramen är för liten. Partnerskapet delar regionens farhågor för att kostnaden för regionens del av finansieringen kan upplevas bli relativt hög - inte minst beroende på den stora osäkerhet som råder kring hur stor den statliga medfinansieringen slutligen kan bli. **Partnerskapet vill ändå hävda att det är effektivt att genomföra mötteseparering för att minska antalet allvarliga trafikolyckor och yrkar därför att region Gävleborg överväger möjligheter att skapa utrymme för mötteseparering på den i listan upptagna sträckan "Anslutning Runemovägen – Frelugavägen, väster om Bollnäs".** Sträckan är mycket viktig för pendlingen, som är omfattande på hela sträckan Edsbyn - Bollnäs - Söderhamn - såväl med bil som med buss.



Leif Pettersson

Ordförande Partnerskapet Bergslagsdiagonalen
Kommunstyrelsens ordförande (S) Ludvika

2022-01-28 Borlänge

Datum och plats